

Nyt museum besøg værd

Mercedes Benz har ofret mere end en milliard kroner på museum i Stuttgart



Her en af hele otte etager med Mercedes-køretøjer i enhver afskygning. Alle udstillede køretøjer er restaureret i perfekt stand, en nydelse.

Af Frank Grandjean, CAD

Nåede du ikke at besøge det gamle traditionelle Mercedes-Benz museum i Stuttgart, kan du glæde dig til det nye.

Normalt uddeler vi ikke stjerner i autobranchen, men for sammenligningens skyld ville det tidligere museum få to stjerner ud af fem. Det nye museum fortjener topkarakter.

En god oplevelse til 1,1 milliarder kroner

De 1,1 milliarder kr., museet har kostet, er ikke kun brugt på de udvendige rammer men også på at give den enkelte gæst en lys-, lyd- og lærerig oplevelse. Du bliver på snedig vis guidet igennem hele museet, startende på øverste etage og med slutning i bunden af museet. Der er et fremtidsmæssigt skær over indretningen. Elevatorerne ligner f.eks. noget fra en fremtidsfilm og er udstyret med en sjov gimmick.

Alle får noget ud af besøget

Du får ved starten af besøget udleveret trådløse hovedtelefoner og kan selv via en boks modtage de fortællinger, du ønsker. Museet er inddelt i tidsperioder, og du får automatisk en introduktion at lytte til, når du kommer til en ny periode.

For de knap så bilinteresserede er der montere med generelle verdenshistoriske tekster og billeder, som referer til de forskellige tidsperioder. F.eks. vises en annonce for en ny 40 hk. Mercedes Simplex fra år 1902, og i næste montre fortælles om det første Tour de France i 1903.

Otte niveauer

Der er i alt otte niveauer, og ud over personbiler er der masser af køretøjer fra lastbiler til busser samt specialkøretøjer fra Unimog. Du finder montere med værktøj, lygter, båthorn og speedometre, som gennem tiderne har været brugt på Mercedes-bilerne. Alle udstillede køretøjer er restaureret i perfekt stand, i sig selv en nydelse. Det virker som om, alt



Har du ikke fået nok efter otte etager med ældre, historiske Mercedeser, kan du gå ombord i et kæmpe udstillingslokale i tre etager med helt nye.

hvad fabrikken har samlet sammen i alle årene, stort som småt, er blevet hentet frem fra gemmerne og nu vist frem.

Ud at "køre" historisk racerbil

Når du kommer til racerafdelingen (niveau to), kan du prøve at komme ud at "køre" i de forskellige racerbiler gennem tiderne. Det foregår i to store maskiner og koster fire euro (30 kr.) og noget ventetid.

Det er fire intense minutter, seancen varer. Du bliver placeret bag rattet og får filmen frem på skærmen, som viser dét, en racerfører så, da han sad bag rattet. Samtidig bevæger sæde og rat sig og giver en oplevelse af, hvordan det var.

60 kr. for seks timer

For de, der ønsker at besøge museet, koster det otte euro (60 kr.) i entré, og det er en god idé at komme ved åbningstid, da museet har maksimum på antal samtidige besøgende.

Større grupper skal i god tid anmelde deres besøgsdato.



For de knap så bilinteresserede er der monterer med generelle verdenshistoriske tekster og billeder, som referer til de forskellige tidsperioder. I denne montre fortælles om det første Tour de France i 1903. Bemærk bl.a. de flotte moustacher, det tykke cykeltøj, datidens cykelstyr, den midterste rytters (auto!)briller – og ledsagelsen til hest th.

Skulle du blive sulten, er der en udmærket restaurant til fornuftige priser.

Adresse: Mercedes-Benz Museum GmbH
Mercedesstrasse 100
70372 Stuttgart

Se mere på www.mercedes-benz.com/museum

Kæmpe fabriksudstilling

Skulle du opleve, at du ikke kan komme ind på museet, så fortvivl ikke. For i tilknytning til museet finder du et kæmpe udstillingslokale i tre etager med helt nye Mercedeser. Du finder samtlige nye modeller og næsten alle varianterne fra A-klasse og op til AMG. Dørene er låst i AMG-modellerne, men åbne i alle øvrige modeller.

Jeg brugte seks timer på museet og den tilstødende fabriksudstilling. Så sæt god tid af.